

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

**PRIDno-2026-5512**

### **Vastaus kuntalaisaloitteeseen koskien keskustan nopeusrajoituksia**

Porin kaupungille on tehty kuntalaisaloite koskien nopeusrajoituksia Porin keskustan pää- ja kokoojakaduilla. Aloitteessa todetaan seuraavaa:

Toivon, että Porin kaupunki tarkistaa keskusta-alueen yleistä 30 km/h nopeusrajoitusta ja nostaa sen takaisin 40 km/h tasolle niillä katuosuuksilla, joiden välittömässä läheisyydessä ei sijaitse kouluja tai päiväkoteja. Myös vanha maantien 40 km rajoitus on kohtuuttoman pitkän matkaa. Koulujen kohdalla se on ok . Nykyinen 30 km/h yleisrajoitus koko Porin keskustan, Pormestarinluodon yms. alueella on autoilijoille epäkäytännöllinen ja vaikeasti ylläpidettävä ilman jatkuvaa mittarin seuraamista, mikä vie huomiota muun liikenteen havainnoinnilta. Nopeusrajoituksen valvonta ja siitä seuraavat sakotukset koetaan nykyisellään kohtuuttomina suhteessa saavutettuun turvavyötyyn laajalla alueella.

- Kohdennettu turvallisuus: Alhaisen 30 km/h rajoituksen tulee olla erityissuojelua vaativien kohteiden, kuten koulujen, päiväkotien ja leikkipuistojen erityisoikeus. Kun rajoitus on voimassa vain näissä paikoissa, sen merkitys ja kunnioitus autoilijoiden keskuudessa paranee.
- Liikenteen sujuvuus: Keskustan pääväylillä ja kokoojakaduilla 40 km/h on luontevampi ja sujuvampi ajonopeus, joka pitää liikennevirran tasaisena eikä aiheuta turhaa haitari-ilmiötä tai peräänajoriskejä.
- Ajon helppous: Nykyaikaisilla autoilla tasaisen 30 km/h nopeuden ylläpitäminen vaatii jatkuvaa vaihteen ja kierrosten säätelystä, mikä saattaa jopa lisätä hetkellisiä päästöjä verrattuna tasaiseen 40 km/h ajonopeuteen.

Toivon, että Porin kaupunkisuunnittelu ja tekninen lautakunta ottavat keskustan nopeusrajoitukset uudelleen arvioitavaksi ja toteuttavat joustavamman, luokitellun rajoitusjärjestelmän.

Suunnittelupäällikön vastaus kuntalaisaloitteeseen:

Porin keskusta-alueella alennettiin laajalti nopeusrajoituksia vuonna 2024 siten, että keskustan ohittavilla pää- ja kokoojakaduilla (Vähälinnankatu, Itsenäisyydenkatu, Vapaudenkatu, Paanakedonkatu) nopeusrajoitukseksi asetettiin 40 km/h, kun taas sellaisilla kaduilla, joilla on paljon jalankulkua ja pyöräilyä, katujen ylittämisiä sekä pysäköintiä, nopeusrajoitukseksi asetettiin 30 km/h. Alemmaa 30 km/h nopeusrajoitusta on jo vuosia suositeltu käytettäväksi kaupunkien keskusta- ja asuinalueille niin valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian linjausten kuin myös Liikenneturvankin toimesta. Kyseinen rajoitus onkin otettu laajalti käyttöön useimmissa kaupungeissa eri puolilla Suomea. Porin kaupungin linjauksen mukaisesti keskusta-alueen ulkopuolella pää- ja kokoojakaduilla käytetään tapauskohtaisesti nopeusrajoituksena joko 50 km/h tai 40 km/h. Asuinkaduilla sekä koulujen ja päiväkotien läheisyydessä käytetään yleisesti nopeusrajoituksena 30 km/h.

Alemmat ajonopeudet tuovat jalankulkijoille ja pyöräilijöille selkeää helpotusta katujen ja ajoväylien ylitykseen. Ajonopeuksien alentaminen vaikuttaa suoraan myös onnettomuuksien määrän ja loukkaantumisriskin vähenemiseen. Noin puolet



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

henkilövahinkoon johtavista tieliikenteen onnettomuuksista tapahtuu taajama-alueilla. Alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon, nopeuksien rauhoittaminen on tehokas turvallisuustoimi, koska törmäysnopeudella on suora vaikutus jalankulkijan tai pyöräilijän loukkaantumisriskiin.

### **Päätöksen peruste**

Teknisen toimialan toimintasäännön 5 §:n nojalla suunnittelupäällikkö päättää liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta ja liikennejärjestelyistä katualueella pois lukien alueelliset yleissuunnitelmat, laajat liikenteelliset kokonaisuudet sekä pysäköinnin maksullisuuteen liittyvät liikennemerkkijärjestelyt.

### **Päätös**

Päätän antaa kuntalaisaloitteeseen edellä esitetyn vastauksen.

### **Tiedoksi**

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja, Teknisen toimen toimialajohtaja, aloitteen tekijä

### **Allekirjoitus**

Eija Riihimäki, suunnittelupäällikkö, tekninen toimiala, infrayksikkö

### **Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo**

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 22.8.2026